

ДОДАТКОВИЙ РЕГЛАМЕНТ
ЗАХОДУ ДЛЯ ІСТОРИЧНИХ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ
(КІТЗ ФАУ)

IV Міжнародний фестиваль стилю «Ретрофест»
7-9 червня 2019 року

ЗМІСТ

ГЛАВА 1. ОРГАНІЗАЦІЯ ЗАХОДУ**ГЛАВА 2. ПРОГРАМА****ГЛАВА 3. ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ****ГЛАВА 4. ОФІЦІЙНІ ОСОБИ ЗАХОДУ****ГЛАВА 5. СКЛАД ЗАХОДУ****ГЛАВА 6. ДОПУЩЕНІ ТРАНСПОРТНІ ЗАСОБИ****ГЛАВА 7. УЧАСНИКИ ЗАХОДУ****ГЛАВА 8. ЗАЯВОЧНІ ВНЕСКИ****ГЛАВА 9. СТРАХУВАННЯ****ГЛАВА 10. СТАРТОВІ НОМЕРИ. ПОРЯДОК СТАРТУ****ГЛАВА 11. ВИЗНАЧЕННЯ ПЕРЕМОЖЦІВ****ГЛАВА 12. ПЕНАЛІЗАЦІЇ. ПРОТЕСТИ ТА АПЕЛЯЦІЇ****ГЛАВА 13. ПРИЗИ – КУБКИ****Додаток №1 «ТАБЛИЦЯ ПЕНАЛІЗАЦІЙ»****Додаток № 2 «КОНТРОЛІ ТА ДОДАТКОВІ ВИПРОБУВАННЯ»****Додаток №3 «ЗНАКИ КОНТРОЛЮ»****ГЛАВА 1. ОРГАНІЗАЦІЯ ЗАХОДУ**

1.1. ГО «Клуб «Діксі-ретро» організовує національний захід "IV Міжнародний фестиваль стилю «Ретрофест»", який відбудеться 07.06.2019-09.06.2019 року, на території старого міста м. Кам'янець-Подільський. У складі заходу проводиться 3 Етап Кубку України з ралі для історичних транспортних засобів «Від фортеці до фортеці».

Захід проводиться у відповідності МСК ФІА, Загального Регламенту заходів для історичних транспортних засобів КІТЗ ФАУ, інших регламентуючих документів ФІА та ФАУ, їх додатків, (Свідоцтво організатора заходу № 3-2019 від «23» травня 2019 року).

1.2. Всі водії, учасники, офіційні особи, представники преси та всі інші особи, які мають відношення до підготовки і проведення заходу, діють згідно з вимогами регламентуючих документів ФАУ та цим Регламентом.

ГЛАВА 2. ПРОГРАМА

Дата	Час	Тема
Вівторок 04.06.2019 р.	19:00	Публікація Регламенту
П'ятниця 07.06.2019 р.	15:00-19:00	Попередня реєстрація учасників фестивалю Та адміністративна перевірка
	15:00-17:30	Технічна перевірка
Субота 08.06.2019 р.	9:30	Перше організаційне засідання ККЗ
	9:30-10:00	Додаткова адміністративна перевірка.
	10:00-11:30	Додаткова технічна перевірка
	11:45	Друге засідання ККЗ
	11:55	Публікація стартової відомості
	12:00	Брифінг для учасників. Видача спортивної документації.
	13:00	Урочистий старт першого екіпажу

ДОДАТКОВИЙ РЕГЛАМЕНТ ЗАХОДУ ДЛЯ ІСТОРИНИХ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ "РЕТРОФЕСТ".

Дата	Час	Тема
	17:30	Фініш першого екіпажу
Неділя 09.06.2019 р.	11:30-13:00	Конкурс Елегантії екіпажів
	13:30	Публікація попередньої остаточної класифікації заходу
	14:00	Третє засідання ККЗ
	14:30	Публікація офіційної остаточної класифікації заходу
	15:00-16:00	Церемонія нагородження

ГЛАВА 3. ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ**3.1. Состав оргкомітету**

	Прізвище, Ім'я,	Місто
Голова Оргкомітету	Олена Дика	м.Українка
Член Оргкомітету	Ігор Болотов	м.Харків
Член Оргкомітету	Богдан Бондаренко	м.Харків
Прес-секретар	Юлія Скоробогач	м.Київ

3.2 Розташування офіційних структур

Найменування	Дата та час роботи	Місце розташування, контактний телефон, координати GPS
Оргкомітет	П'ятниця-Неділя 06.06-09.06.2019 р. 10:00 – 22:00	Адреса: м. Кам'янець-Подільський, пл.Польський ринок Тел.: 067 184 79 41
ШТАБ Ретро-ралі	П'ятниця-Неділя 06.06-09.06.2019 р. 10:00 – 18:00	Адреса: м. Кам'янець-Подільський, пл.Польський ринок Тел.: 067 786 94 43
Прес-центр	П'ятниця-Неділя 06.06-09.06.2019 р. 10:00 – 18:00	Адреса: м. Кам'янець-Подільський, пл.Польський ринок Тел.: 068 979 14 46
Офіційна дошка оголошень	П'ятниця-Неділя 06.06-09.06.2019 р. 10:00 – 18:00	Адреса: м. Кам'янець-Подільський, пл.Польський ринок Тел.: 093 713 10 51

ГЛАВА 4. ОФІЦІЙНІ ОСОБИ ЗАХОДУ

Посада	Прізвище та Ім'я	Місто
Голова ККЗ		
Спостерігач КІТЗ	Євген Смирнов	м.Київ
Командор ретро-ралі	Ігор Болотов	
Директор конкурсу елегантії	Олена Дика	м.Українка
Головний секретар	Ольга Дзюба	м. Харків
Технічний контролер	Євген Смирнов	м.Київ
Технічний контролер	Богдан Бондаренко	м.Харків
Офіцер по зв'язкам с учасниками	Богдан Бондаренко	м.Харків

ГЛАВА 5. СКЛАД ЗАХОДУ

5.1. "IV Міжнародний фестиваль стилю «Ретрофест»" у рамках якого проводиться наступні заходи:

ДОДАТКОВИЙ РЕГЛАМЕНТ ЗАХОДУ ДЛЯ ІСТОРИНИХ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ "РЕТРОФЕСТ".

5.1.1. Концертна та шоу-програма. Склад та розклад на сайті заходу.

5.1.2. 3 Етап Кубка України з ралі для історичних транспортних засобів «Від фортеці до фортеці».

5.1.2.1. Ретро-ралі включає трасу до 50 км, з якої до 1 км додаткових випробувань, з твердим покриттям.

5.1.2.2. Контроль часу і контроль проходження випробувальних ділянок включені у контрольну карту та легенду, маршрут заходу розташовано на території Хмельницької та Чернівецької областей, контролі на маршруті та додаткові випробування описані у Додатку 2 до цього регламенту.

5.1.2.3. На ділянках режимної гонки (РГ), тобто дорожній секції, метою екіпажу є максимально точно дотримання графіка проходження маршруту, викладеного у Легенді (Дорожній книзі), з урахуванням як фактично присутніх на дорозі дорожніх знаків, так і обмежень, введених організатором і зазначених в дорожній книзі. Графік проходження ділянок РГ викладений у карнетах (дорожніх картах) у вигляді норми часу, відведеної на проходження ділянки. Результатом на такій ділянці є різниця між астрономічним часом знаходження екіпажу на трасі ділянки (різниця між часом фінішу і часом старту, виражена в годинах, хвилинах) і нормативом.

5.1.3. Конкурс "Елегантії", результати якого включаються у залік ралі.

5.1.3.1. Конкурс "Елегантії" передбачає оцінку відповідності зовнішнього вигляду екіпажу рокові випуску транспортного засобу і естетичності зовнішнього вигляду транспортного засобу.

5.1.3.2. Для оцінки ІТЗ Організатор створює окрему суддівську команду (журі) щонайменше з 3-х осіб.

5.1.3.3. Елементи оцінки:

- стан ІТЗ. Оцінці підлягає виключно зовнішній вигляд та естетичний стан ІТЗ. Максимальна кількість штрафних пунктів – 15.

- представлення ІТЗ – повнота наданої екіпажем інформації про представлений ІТЗ, наповненість її цікавими фатами з історії саме цього ІТЗ (виголошується екіпажем чи спеціальним ведучим), візуальна програма представлення ІТЗ екіпажем (театралізованість дійства). Максимальна кількість штрафних пунктів – 10.

- одяг екіпажу – оцінці підлягає одяг екіпажу, його естетичність та відповідність історичній епосі в якій випускався представлений ІТЗ. . Максимальна кількість штрафних пунктів – 15.

5.1.3.4. Кращий результат визначається найменшою кількістю карних пунктів. Неучасть у згаданих конкурсах карається максимальною пеналізацією. Максимально 40 пунктів (тариф).

5.1.3.5. Неучасть у конкурсі тягне за собою пеналізацію у 40 пунктів.

5.1.4. Оцінка ІТЗ. Результати оцінки входять у залік ралі.

5.1.4.1. Оцінка ІТЗ проводиться технічним комісаром КІТЗ згідно Загального регламенту багатоетапного заходу для історичних транспортних засобів «КУБОК КІТЗ» 2019 року та Загального регламенту заходів для історичних транспортних засобів.

5.1.4.2. Максимальна кількість карних пунктів - 50.

5.1.4.3. Якщо учасник вперше бере участь у заході з календаря ФАУ, або не отримувал Карту Оцінки ТЗ, Технічна Комісія Організатора видає попередню Карту Оцінки ІТЗ, КІТЗ ФАУ пізніше її перевіряє і затверджує. У такому випадкові пеналізація не нараховується.

5.1.4.4. За встановлені технічні несправності нараховується до 10 штрафних пунктів.

5.1.5. Демонстрація (виставка) – ІТЗ повинні розміщуватися згідно вказівки персоналу заходу. Неучасть у демонстрації тягне за собою пеналізацію у 40 пунктів.

ГЛАВА 6. ДОПУЩЕНІ ТРАНСПОРТНІ ЗАСОБИ

6.1. До участі у заході допускаються легкові історичні транспортні засоби до 1986 року, вантажні та автобуси до 1981 року, мотоцикли та велосипеди до 1990 року. А також інші за дозволом Оргкомітету.

6.2. В заліку заходу можуть брати участь транспортні засоби, що відповідають вимогам наступних груп:

- Група Е: випущені до 1960 р. включно;
- Група F: випущені з 1961р. та до 1970 р. включно;
- Група G: випущені з 1971 р. включно.

6.3. Залік в заліковій групі проводиться не залежно від кількості заявлених транспортних засобів.

6.4. Додаткова залікова група:

- Національний клас – автомобілі марки ЗАЗ до 1989 року випуску.
- абсолютний залік включаючий усіх учасників змагання.

ГЛАВА 7. УЧАСНИКИ ЗАХОДУ

7.1. Учасником заходу є екіпаж (перший водій та другий водій) ІТЗ.

7.2. Учасники заходу повинні знати Статут ФАУ, цей Регламент, а також інші регламентуючі документи ФАУ, щодо автомобільних заходів для історичних автомобілів.

7.3. Учасники заходу приймають на себе зобов'язання беззастережно підкорятися всьому викладеному в цьому Регламенті, а також рішенням ФАУ, КІТЗ ФАУ та можливим наслідкам цих рішень.

7.4. Водії (за необхідністю) повинні мати відповідні свідоцтва на право керування транспортним засобом та водійське посвідчення.

7.5. Бажаючі взяти участь у заході повинні ознайомитися з цим Регламентом, заповнити та заповнити анкету-заявку на сайті заходу: <http://retrofest.ua/zayavka-uchasnyka-tz/> , або якщо ви вже були учасником Ретрофесту у 2017 чи 2018 році і реєструвалися через сайт, для спрощення реєстрації ви можете надіслати на add@retrofest.ua повідомлення, в якому вказати свій стартовий номер учасника у минулому році та ПІБ, уточнити додаткову інформацію. Це необхідно зробити не пізніше 05.06.2019р.

ГЛАВА 8. ЗАЯВОЧНІ ВНЕСКИ

8.1. Учасники заходів не вносять заявочні внески.

ГЛАВА 9. СТРАХУВАННЯ

9.1. Всі водії, що керують транспортними засобами, повинні мати страховий поліс відповідальності перед третіми особами, який є дійсним під час проведення заходу до їх офіційного закінчення. Заявочний внесок не містить в собі оплату страхових полісів.

9.2. Організатор не несе відповідальності за збитки та шкоду, як по відношенню до водіїв та їх майна, так і за збитки, що заподіяні стороннім особам та їх майну під час проведення заходів.

9.3. У випадку ДТП, водії виконують дії відповідно до ПДР та відмовляються від претензій до Організатора.

ГЛАВА 10. СТАРТОВІ НОМЕРИ. ПОРЯДОК СТАРТУ

10.1. Емблема змагань і (або) панно з присвоєними номерами повинні бути розміщені на транспортних засобах до початку передстартового контролю. Номери та емблеми повинні бути надійно закріплені: номери розміщувати згідно схеми брендуння, а також у виняткових випадках на склі задніх дверей праворуч і ліворуч по ходу руху, обов'язкова реклама та емблеми – за схемою брендуння.

ДОДАТКОВИЙ РЕГЛАМЕНТ ЗАХОДУ ДЛЯ ІСТОРИНИХ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ "РЕТРОФЕСТ".

10.2. Стартові номери та порядок старту визначаються Організатором на власний розсуд.

10.3. Порядок старту екіпажів оголошується у стартовій відомості, яка буде розміщена на дошці оголошень.

10.4. Під час проведення ретро-ралі, на трасі заходу забороняється застосування одного автомобіля, з різними стартовими номерами, незалежно від складу екіпажів.

10.5. Максимальна кількість екіпажів - не більше 30 транспортних засобів.

ГЛАВА 11. ВИЗНАЧЕННЯ ПЕРЕМОЖЦІВ У РЕТРО_РАЛІ

11.1. Випробування проводиться згідно даного та загального Регламентів в абсолютному заліку та таких залікових групах:

- Е: випущені до 1960 р. включно;
- F: випущені з 1961р. та до 1970 р. включно;
- G: випущені з 1971 р. включно;
- Національний - автомобілі марки ЗАЗ до 1989 року випуску;
- абсолют

11.2. Визначення переможців у окремому заліку згідно конкурсу елегантності проводиться за принципом абсолютного заліку.

11.3. Призові місця визначаються за найменшою сумою пеналізацій, набраних екіпажем

ГЛАВА 12. ПЕНАЛІЗАЦІЇ. ПРОТЕСТИ ТА АПЕЛЯЦІЇ

12.1. Пеналізації на заході будуть накладені згідно до Загального регламенту заходів для історичних транспортних засобів, а також Додатку №1 до цього регламенту «Таблиця пеналізацій».

12.2. Кожен транспортний засіб, що змагається на дистанції ретро-ралі, повинен мати увімкнене світло фар. Будь-який екіпаж, який порушить це правило, буде підлягати пеналізації - попередженню.

12.3. Кожен член екіпажу на трасі повинен бути пристебнутий ременями безпеки, якщо транспортний засіб обладнаний ременями безпеки. Будь-який екіпаж, який порушить це правило, буде підлягати зняттю зі заходу рішенням керівництва заходу.

12.4. Нараховуються додаткові карні пункти залежно від року випуску (рв) ІТЗ шляхом множення сумарних карних пунктів учасника на коефіцієнт згідно періоду: 1921-1945 рв - 1,3; 1946-1960 рв - 1,4; 1961-1970 рв - 1,5; понад 1971 рв - 1,6: наприклад учасник на ІТЗ 1968рв за результатами заходу набрав 100 пунктів – його остаточний результат = $100 * 1,5 = 150$ пунктів.

ГЛАВА 13. ПРИЗИ – КУБКИ

13.1. Перелік призовів і кубків буде оголошено перед стартом.

13.2. Вручення нагород відбудеться згідно Програми заходу.












ТАБЛИЦЯ ПЕНАЛІЗАЦІЙ

Стаття, пункт	Зміст	Рішення ККЗ	Пеналізація (накладається Організатором заходу по факту)
			Штрафні бали
ЗГІДНО ПРАВИЛ ПРОВЕДЕННЯ ЗАХОДІВ ДЛЯ ІСТОРИЧНИХ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ У СФЕРІ ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ КІТЗ ФАУ 2019 року			
6.1	Не проходження Технічної Інспекції		50
6.3	За встановлені технічні несправності		Не більш 10
6.11	Порушення ПДР		5
	Інші порушення	ККЗ	
6.7	Порушення порядку отримання відмітки на Контролях Часу		30
6.4	Відмінність між реальним часом відмітки на КЧ та ідеальним:		
	за кожну хвилину запізнення		1
	за кожну хвилину випередження		2
6.7	Запізнення більш ніж на 30 хвилин до ідеального часу, між двома постами контролю часу, або сумарне запізнення по всьому ретро-ралі, яке перевищує 60 хвилин	ККЗ	
6.18	За неучасть в Конкурсі Елегантії		40
6.18	За неучасть в Демонстрації		40
ЗГІДНО ДОДАТКОВОГО РЕГЛАМЕНТУ ЗАХОДУ			
12.3.	Непритебнуті паски безпеки екіпажем під час руху	ККЗ	Виключення зі змагання
Додаток №2 4.3.	Ставання у 2 ряди у зоні КЧ	ККЗ	Виключення зі змагання
Додаток №2 4.5.	Зупинка або ненормально повільний рух в зоні бачення посту РПКЧ та у зоні КЧ		5
Додаток №2 4.6.	За кожну хвилину випередження на РПКЧ		2
Додаток №2 4.7.	Неотримання відмітки на РПКЧ		15
Додаток №2 4.8.	Неотримання відмітки на КЧ		30
Додаток №2 7.1.1.	Кожні 10 секунд виконання вправи ВК		0.1
Додаток №2 7.1.2.	Невиконання вправи ВК		10
Додаток №2 7.1.4.	Фальстарт		3
Додаток №2 7.1.5.	Відсутність фінішу базою		3

КОНТРОЛІ ТА ДОДАТКОВІ ВИПРОБУВАННЯ

1. Ралі на ретро автомобілях "Від фортеці до фортеці" проводиться за принципом змінюваного розкладу (ЗР). Якщо екіпаж спізнився на КЧ, до наступного КЧ надолужувати запізнення не можна, тому діє вже нова норма часу з Дорожньої карти.
2. Суддею фіксується хвилина, у яку екіпаж передав у руки судді Дорожню карту.
3. Якщо перед постом КЧ склався затор з автомобілів учасників, штурман повинен вийти зі свого ТЗ та передати Дорожню карту судді.
4. Контрольні пости:
 - 4.1. Усі відкриті пости контролю позначені відповідними знаками.
 - 4.2. За 25 метрів від пункту КЧ починається зона контролю, яка буде позначена жовтим знаком із зображенням годинника.
 - 4.3. Суворо забороняється у зоні КЧ ставати у 2 ряди, аж до виключення зі змагання за рішенням ККЗ.
 - 4.4. На трасі заходу можуть знаходитися Пункти Раптового Контролю Часу (РПКЧ), які у дорожній книзі не вказані, але позначаються по маршруту набором відповідних знаків.
 - 4.5. У зоні прямої видимості посту РПКЧ та у зоні дії КЧ (між знаком з жовтим годинником та знаком з червоним годинником) - заборонена зупинка, а також різке зниження швидкості, ненормально повільний рух. Пеналізація становить 5 балів.
 - 4.6. Пеналізується випередження розкладу на РПКЧ понад пільгу за хвилину або частку хвилини від ідеального часу. Запізнення на РПКЧ не пеналізується.
 - 4.7. Неотримання відмітки у дорожній карті на РПКЧ пеналізується 15 балами.
 - 4.8. Неотримання відмітки у дорожній карті на КЧ пеналізується 30 балами.
5. Будь-які виправлення чи зміни, внесені в Дорожню карту та не затвердженні відповідальною особою, тягнуть за собою виключення із випробування.
6. За порушення ПДР України уся відповідальність повною лягає на водія ТЗ.
7. У якості додаткових випробувань використовуються:
 - 7.1 Випробування на вправність керування (ВК) являє собою спеціальну ділянку, на якій екіпаж повинен проїхати маршрут за схемою за найменший час.
 - 7.1.1. Кожні 10 секунд виконання вправи проїзда фігури ДЗ пеналізуються 0,1 бала.
 - 7.1.2. Проїзд ділянки за відмінним від схеми маршрутом вважається невиконанням вправи і пеналізується 10 балами.
 - 7.1.3. Старт екіпажу дається суддею-стартером.
 - 7.1.4. Старт виконується з місця. Фальстарт пеналізується 3 балами.
 - 7.1.5. На ДЗ ВК передбачено фініш базою. Відсутність фінішу базою пеналізується 3 балами.
8. Організатор на власний розсуд може додатково призначити додаткове випробування або додаткові змагальні групи, згідно Загального регламенту заходів для історичних транспортних засобів, повідомивши про це до початку змагання всіх учасників.

ЗНАКИ КОНТРОЛЮ

Control type Вид контролю	CONTROL ZONE / ЗОНА КОНТРОЛЮ (Diameter of signs : about 70 cm / Діаметр знаків: біля 70 см)		
	Direction of travel Напрямок руху		
	⇒	⇒	⇒
	Control Area Entry Початок зони контролю	Compulsory Stop Обов'язкова зупинка	End of Control Area Кінець зони контролю
Passage Control Контроль проходження	 ←25 м мін→	 КП ←25 м→	
Time Control Контроль часу	 ←25 м мін→	 КЧ ←25 м→	
Post sudden time control Пост раптового контролю часу		 РПКЧ	
TC and SS Start КЧ та Старт СД		 КЧ	 СТАРТ СД
End of SS Кінець СД		 Flying Finish Line Лінія Фінішу	 Stop Control Стоп Контроль